

REGLAMENTO DEPORTIVO OFICIAL

GT3 CHALLENGE.

— SEASON 1 — 2026

6

FECHAS

11

GT3 HABILITADOS

USD 100

BOLSA DE PREMIOS

Jueves

22:00 HS ARG

DOCUMENTO OFICIAL

DOCUMENTO OFICIAL

Índice

01	INFORMACIÓN GENERAL	03
02	VEHÍCULOS HABILITADOS	04
03	CALENDARIO OFICIAL	05
04	FORMATO DE FECHA	06
05	SISTEMA DE PUNTUACIÓN	07
06	CONDUCTA EN PISTA	08
07	PRIMERA VUELTA Y BOXES	09
08	SISTEMA DE SANCIONES	10
09	APERCIBIMIENTOS (AP)	11
10	RECLAMOS Y DENUNCIAS	12
11	PREMIOS	13
12	DISPOSICIONES GENERALES	14

SOBRE ESTE DOCUMENTO

Este reglamento establece las normas deportivas oficiales de la GT3 Challenge Season 1 de TP Race League. Su lectura y aceptación es obligatoria para todos los pilotos inscriptos. La organización podrá actualizar este documento cuando lo considere necesario.

ARTÍCULO 1

Información General

La GT3 Challenge es un campeonato oficial de TP Race League disputado en la plataforma iRacing, utilizando vehículos de la categoría GT3. La competencia está diseñada para combinar exigencia deportiva, condiciones realistas de carrera y un sistema de puntuación que premia la regularidad a lo largo de la temporada.

DÍA DE COMPETENCIA

JUEVES

HORA OFICIAL

22:00 HS ARG

PLATAFORMA

IRACING

CONDICIÓN CLIMÁTICA

CLIMA REAL

TIPO DE LARGADA

LANZADA

CONFIGURACIÓN

SETUP FIXED

EXTENSIÓN DE TEMPORADA

6 FECHAS

BOLSA DE PREMIOS

USD 100

La bolsa de USD 100 se distribuirá entre los 3 primeros puestos del campeonato. Del 4° al 10° puesto, los pilotos recibirán reconocimiento oficial y descuento en la inscripción a la siguiente temporada.

ARTÍCULO 2

Vehículos GT3

01	Acura NSX GT3 EVO 22	GT3
02	Aston Martin Vantage GT3 EVO	GT3
03	Audi R8 LMS EVO II GT3	GT3
04	BMW M4 GT3 EVO	GT3
05	Chevrolet Corvette Z06 GT3.R	GT3
06	Ferrari 296 GT3	GT3
07	Ford Mustang GT3	GT3
08	Lamborghini Huracán GT3 EVO	GT3
09	McLaren 720S GT3 EVO	GT3
10	Mercedes AMG GT3 2020	GT3
11	Porsche 911 GT3 R (992)	GT3



El piloto podrá cambiar de vehículo durante la temporada únicamente con autorización previa de la organización. Cualquier cambio no autorizado podrá ser sancionado conforme al Artículo 9.

ARTÍCULO 3

Calendario 2026

01	OSCHERSLEBEN FECHA CONVENCIONAL	QUALY	FINAL 40'
02	CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY FECHA CONVENCIONAL	QUALY	FINAL 40'
03	WATKINS GLEN INTERNATIONAL FECHA SPRINT	QUALY	SPRINT 12' FINAL 32'
04	OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT FECHA CONVENCIONAL	QUALY	FINAL 40'
05	SPA-FRANCORCHAMPS EVENTO ESPECIAL — 1 HORA	QUALY	FINAL 60' · PARADA OBLIGATORIA
06	VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY FECHA SPRINT	QUALY	SPRINT 12' FINAL 32'

● CLASIFICACIÓN ● SPRINT ● FINAL ● EVENTO ESPECIAL

ARTÍCULO 4

Formato de Fecha

FECHAS CONVENCIONALES

Oschersleben · Charlotte · Okayama

CLASIFICACIÓN

Lone Qualify

→

FINAL

40 MIN

FECHAS SPRINT

Watkins Glen · Virginia

CLASIFICACIÓN

Lone Qualify

→

SPRINT

12 MIN

→

FINAL

32 MIN

La grilla de la Final se determina por el resultado de la Clasificación. La Sprint no invierte la grilla.

FECHA ESPECIAL — SPA

Spa-Francorchamps

CLASIFICACIÓN

Lone Qualify

→

FINAL

60 MIN

Parada obligatoria en boxes. Estrategia libre de combustible y neumáticos. Evento de un solo turno, sin Sprint.

ARTÍCULO 5

Puntuación Oficial

CARRERA FINAL		40' / 32' / 60'	CONTINUACIÓN	SPRINT	12' — TOP 10	
1°		50	16°	13	1°	15
2°		44	17°	12	2°	12
3°		40	18°	11	3°	10
4°		37	19°	10	4°	8
5°		34	20°	9	5°	7
6°		31	21°	8	6°	6
7°		29	22°	7	7°	5
8°		27	23°	6	8°	4
9°		25	24°	5	9°	3
10°		23	25°	4	10°	2
11°		21	26°	3		
12°		19	27°	2		
13°		17	28°	1		
14°		15				
15°		14				

Pole Position (Final)

+1 PTO

Vuelta Rápida (Final)

+1 PTO

Descarte de fecha: al finalizar la temporada, cada piloto podrá descartar el resultado de su peor fecha. El puntaje final del campeonato se calculará sobre las 5 mejores fechas disputadas. La Sprint no otorga puntos bonus por pole ni vuelta rápida.

ARTÍCULO 6

Conducta en Pista



SE EXIGE

- ✓ Mantener una conducción predecible en todo momento.
- ✓ Respetar los límites de pista establecidos por el circuito.
- ✓ Dejar espacio suficiente cuando exista superposición de vehículos.
- ✓ Evitar maniobras imprudentes que comprometan a otros pilotos.
- ✓ Respetar la regla de un único movimiento defensivo por recta.



QUEDA PROHIBIDO

- ✗ Zigzaguar en recta para romper el rebufo o defender posición.
- ✗ Bloquear reiteradamente a un piloto que intenta superar.
- ✗ Realizar divebombs (frenadas tardías sin control del vehículo).
- ✗ Reincorporarse a pista de forma peligrosa tras un trompo o salida.
- ✗ Utilizar pilotos doblados como bloqueo para obtener ventaja.

Defensa legal: se considera un movimiento defensivo legal aquel realizado antes de la zona de frenado, en línea recta, sin generar un segundo cambio de trayectoria. Cualquier maniobra adicional será considerada bloqueo reiterado y podrá ser sancionada.

ARTÍCULOS 7 Y 8

Primera Vuelta y Boxes

ARTÍCULO 7

PRIMERA VUELTA

- Será considerada en su totalidad como una zona de riesgo elevado.
- Los pilotos deberán frenar de forma anticipada respecto al resto de la carrera.
- Es obligatorio respetar los espacios cuando hay más de un vehículo por curva.
- Se debe evitar cualquier maniobra agresiva de adelantamiento.

Los incidentes considerados evitables ocurridos en la primera vuelta podrán recibir sanciones agravadas respecto al resto de la carrera.

ARTÍCULO 8

BOXES

- Respetar en todo momento la velocidad máxima establecida para el pit lane.
- Respetar las líneas de entrada y salida de boxes señalizadas en cada circuito.
- Ceder el paso a los vehículos en pista al reincorporarse desde boxes.

ARTÍCULO 9

Sistema de Sanciones

NIVEL 1	Advertencia Aviso formal sin penalización deportiva directa.
NIVEL 2	Recargo de tiempo Adición de segundos al tiempo final de carrera del piloto sancionado.
NIVEL 3	Descuento de puntos Resta de puntos obtenidos en la fecha donde ocurrió la infracción.
NIVEL 4	Largada desde boxes El piloto deberá iniciar la siguiente sesión desde el pit lane.
NIVEL 5	Exclusión de resultados Anulación del resultado obtenido en la sesión correspondiente.
NIVEL 6	Suspensión de una fecha El piloto no podrá participar en la siguiente fecha del calendario.
NIVEL 7	Expulsión del campeonato Máxima sanción aplicable ante infracciones graves o reiteradas.

La organización de TP Race League podrá aplicar cualquiera de estas sanciones de forma independiente o combinada, según la gravedad de la infracción cometida, sin necesidad de aplicarlas en orden progresivo.

Sistema de **Apercibimientos**

AP3	Sin Clasificación El piloto pierde el resultado de la clasificación y largará desde el último lugar de la grilla.
AP5	Salida desde Boxes El piloto deberá iniciar la siguiente sesión obligatoriamente desde el pit lane.
AP7	Suspensión El piloto queda suspendido y no podrá participar en la fecha inmediatamente siguiente.

Cada infracción menor acumula un **Apercibimiento (AP)**. Los apercibimientos son acumulativos a lo largo de la temporada y se reinician únicamente por decisión expresa de la organización. Alcanzar un AP marcado como hito (AP3, AP5, AP7) activa automáticamente la sanción correspondiente, independientemente de las sanciones puntuales aplicadas por incidente.

ARTÍCULO 10

Reclamos y Denuncias

CANAL OFICIAL DE RECLAMOS Y DENUNCIAS

tprace1234@gmail.com

**1 PLAZO DE PRESENTACIÓN**

El reclamo debe presentarse dentro de las 24 horas posteriores a la finalización de la fecha en la que ocurrió el incidente.

2 FORMATO DEL ASUNTO

El correo debe incluir en el asunto la fecha del incidente y una breve descripción del motivo del reclamo o denuncia.

3 EVALUACIÓN

La organización de TP Race League evaluará la evidencia presentada y comunicará su resolución a las partes involucradas.

EVIDENCIA REQUERIDA

Video o Replay del incidente

Vuelta exacta donde ocurrió

Pilotos involucrados

ARTÍCULO 11

Premios del Campeonato

2° PUESTO 02	1° PUESTO 01	3° PUESTO 03
-----------------	-----------------	-----------------

Premio en efectivo: la bolsa total de USD 100 se distribuirá entre los 3 primeros puestos del campeonato. El monto correspondiente a cada posición del podio será confirmado por la organización según la concurrencia final del certamen.

DEL 4° AL 10° PUESTO — RECONOCIMIENTO OFICIAL

4° TOP	5° TOP	6° TOP	7° TOP	8° TOP	9° TOP	10° TOP
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

Los pilotos ubicados entre el 4° y el 10° puesto del campeonato recibirán reconocimiento oficial de TP Race League y un descuento en la inscripción a la próxima temporada o certamen de la liga.

ARTÍCULO 12

Disposiciones Generales

- La organización de TP Race League se reserva el derecho de modificar el calendario oficial cuando circunstancias técnicas o de fuerza mayor lo requieran.
- Los horarios de cada sesión podrán ser ajustados, notificando el cambio con la mayor anticipación posible a los pilotos inscriptos.
- Toda situación no contemplada expresamente en este reglamento será resuelta por la organización, priorizando el espíritu deportivo de la competencia.
- La organización podrá aplicar sanciones excepcionales, fuera de las previstas en los Artículos 9 y 9 bis, cuando la gravedad de una situación lo amerite.
- La inscripción al campeonato implica la aceptación íntegra de este reglamento por parte del piloto.

TP RACE LEAGUE

GT3 Challenge — Season 1 — 2026